

NTPラリーNews ★ Vol.07

Rd.6 ARKラリー・カムイ（北海道・ニセコ町）

北の大地を駆け巡る未舗装路（グラベル）ラリー
走り応えのある2本のロングSS（1本23km超え）

JN2中村・大矢組 集中力を切らず無事完走！



◆競技結果

JN2 class
Dr Co-Dr
中村・大矢組

車も快調で北海道のならではの高速グラベル
ラリーを満喫できました 次戦は上位を目指します

JN3 class
Dr Co-Dr
長崎・秋田組

1日目はコースアウトによりリタイアとなりましたが
車にはダメージも無く2日目は全力で走りました



クラス	クラス順位			クラスシリーズポイント	
	1日目	2日目	最終	Dr	Co-Dr
JN2	4位	4位	4位/7台	中村 4位 (53.0pt)	大矢 3位 (53.0pt)
JN3	リタイア	4位	リタイア	長崎 5位 (40.4pt)	秋田 5位 (40.4pt)

北海道への移動



2台のトラックで競技車、タイヤ、スペアパーツ、
備品等を乗せフェリーを使い移動します
舞鶴港～小樽港 片道20時間の船旅です

◆リザルト



ラリー講座 Vol.4

ラリーの流れ④



サービスパーク

車両の破損部修復や点検、セッティング等の変更を行う場所です
メカニックは決められた時間内に作業を終わらせ選手を送りだします
【次回】パルクフェルメについて

ラリーカーの特徴



スペアタイヤ

車載工具

競技中のパンクに備えスペアタイヤを搭載
グラベル用タイヤは左右非対称の為2本搭載します
またアクシデントにも備え工具等も搭載しています

次戦 Rd.7 横手ラリー2019（秋田県）
全日本ラリー選手権初開催のグラベルラリー
イコールコンディションの戦いが期待されます！
応援よろしくお願いします

公式サイト
<http://msc-akita.com>

