

# NTPラリーNews ★ Vol.08

## Rd.7 横手ラリー2019 (秋田県)



### 全日本ラリー選手権初開催の地

テクニカルでブラインドコーナーが多い未舗装路(グラベル)ラリー!

JN2 class 中村・大矢組、無理せず攻め4位完走!

#### ◆競技結果

**JN2 class**  
Dr Co-Dr  
中村・大矢組  
選手、車ともに暑さとの闘いのラリーでした  
車も仕上がってきているので、次戦北海道では  
上位を目指し頑張ります

**JN3 class**  
Dr Co-Dr  
長崎・秋田組  
車のセッティングも良い方向に向いてきましたが、  
2日連続リタイヤとなってしまいました  
初心に戻り次戦の北海道に挑みます



クラス	クラス順位			クラスシリーズポイント	
	1日目	2日目	最終	Dr	Co-Dr
JN2	4位	4位	4位/7台	中村 <b>3位</b> (68.0pt)	大矢 <b>3位</b> (68.0pt)
JN3	リタイヤ	リタイヤ	-/7台	長崎 5位 (40.4pt)	秋田 6位 (40.4pt)

#### 今大会の一コマ



開会式にて秋田県知事、横手市長、  
なまはげの激励を受け選手は2日間の  
競技に挑みました

#### ◆リザルト



## ラリー講座 Vol.5

### ラリーの流れ⑤【パルクフェルメ】



1日の競技終了後にラリーカーを保管しておく場所です  
競技進行の時間調整(リグループ)としても使用されます  
【次回】リエゾンについて

### ラリーカーの特徴【サスペンション・左グラベル用・右ターマック用】



ダンパーやスプリングなどはある程度自由に選択できます  
ターマックラリーとグラベルラリーでは、車高や必要スペックの違いなどからまったく  
別のセットを使用しています  
競技向けの強靱な製品で路面コンディションに合わせセッティングの変更を行います

次戦 Rd.8 RALLY HOKKAIDO (北海道)  
SS167km、総走行距離660kmを超える  
国内最大級のスケール、未舗装路(グラベル)ラリー  
Team NAVULの応援よろしくお祈いします

公式サイト

<http://www.rally-hokkaido.com/jp/>

